

Berne, le 25 juin 2019

## Communiqué de presse

|              |                   |
|--------------|-------------------|
| Expéditeur   | Service de presse |
| Téléphone    | +41 31 390 21 16  |
| E-mail       | medias@bpa.ch     |
| Informations | medias.bpa.ch     |

# Vélo électrique: ne pas sous-estimer la distance de freinage

**Le nombre de vélos électriques ne cesse d'augmenter sur les routes suisses. Corollaire: les accidents graves de vélo électrique ont atteint un niveau record en 2018, passant la barre des 300. L'une des principales causes est la vitesse inhabituellement élevée atteinte par ces deux-roues par rapport aux vélos ordinaires, d'où un allongement de la distance de freinage. Face à ce problème, le BPA et AXA lancent une opération de sensibilisation.**

À vélo électrique, pédaler devient un jeu d'enfant: on avance vite et aisément. Que ce soit à plat ou à la montée, la vitesse est souvent sensiblement plus élevée que sur un vélo classique. Cet argument n'est de loin pas étranger à la popularité croissante du vélo électrique: en 2018, un tiers des vélos vendus en Suisse était à propulsion électrique. La progression des chiffres de vente se reflète malheureusement sur la courbe des accidents: avec 12 tués et 309 blessés graves, celle-ci a atteint un nouveau record en 2018. Vu la vitesse élevée de ces véhicules motorisés, un accident est en effet plus vite arrivé et les blessures ont tendance à être plus graves en cas de chute ou de collision.

### La vitesse souvent à l'origine des accidents

Selon la puissance de l'assistance au pédalage, les vélos électriques peuvent atteindre jusqu'à 45 km/h. La vitesse est donc plus élevée qu'avec un vélo ordinaire, de même que le risque d'accident par kilomètre parcouru, comme le révèle une [étude du BPA](#). Celle-ci souligne par ailleurs que la vitesse compte, avec l'inattention/la distraction, l'alcool et les erreurs d'utilisation du véhicule, parmi les causes les plus fréquentes des accidents individuels de vélo électrique.

### Sensibiliser les utilisateurs

Afin d'attirer l'attention des cyclistes motorisés sur les risques d'une vitesse plus élevée et d'un allongement de la distance de freinage, le BPA et AXA lancent une opération de sensibilisation. Son principal message: plus le vélo électrique va vite, plus le risque d'accident est élevé et plus les conséquences d'un accident sont graves.

Une nouvelle série d'affiches est ainsi visible dès à présent en bordure de route dans de nombreuses communes à travers le pays. Un SafetyKit est en outre disponible pour les entreprises; ses différents moyens de communication montrent au personnel les risques caractéristiques du vélo électrique. Tout spécialement durant la belle saison, nombreux sont en effet ceux qui rejoignent leur lieu de travail à vélo électrique.

Le BPA s'engage pour votre sécurité. Centre de compétences depuis 1938, il vise à faire baisser le nombre d'accidents graves en Suisse, grâce à la recherche et aux conseils prodigués. Dans le cadre de son mandat légal, il est actif dans la circulation routière, l'habitat, les loisirs et le sport.

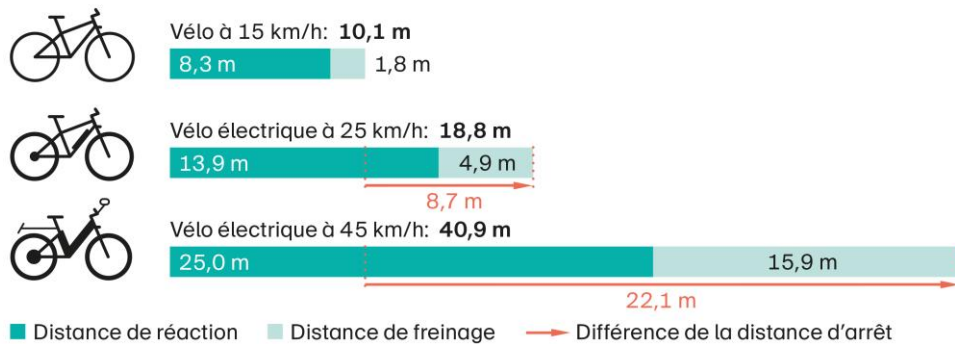
Plus grand assureur-accidents privé de Suisse, AXA propose des offres complètes d'assurances de personnes tant obligatoires que facultatives. AXA assure la sécurité financière de ses clients à la suite d'un accident ou d'une maladie tout en s'engageant pour la prévention et la réinsertion, dans le but d'éviter les accidents et les maladies et de favoriser la reprise du travail.

### 5 conseils pour plus de sécurité à vélo électrique:

- Choisir un vélo électrique adapté à ses capacités, dans l'idéal un modèle équipé de l'ABS (se faire conseiller avant l'achat).
- Anticiper et adapter sa vitesse.
- Tenir compte d'éventuelles erreurs des autres usagers de la route (p. ex. refus de priorité ou ouvertures intempestives de portières).
- Porter un casque cycliste afin de protéger sa tête.
- Améliorer sa visibilité en allumant l'éclairage du vélo même de jour et en portant un gilet réfléchissant.

Complément d'informations: [adaptez-le-tempo.ch](http://adaptez-le-tempo.ch)

**La distance d'arrêt d'un vélo électrique est plus longue. Adoptez une conduite préventive.**



(Hypothèses: freinage à bloc, temps de réaction de 2 secondes, coefficient de frottement de 0,5)